



socialistes.org

Gabinet virtual Corts Generals



Teresa Cunillera

El Congreso solicita que la entrada en funcionamiento de la Terminal Sur de El Prat no perjudique la calidad acústica de los municipios colindantes

La Comisión de Fomento y Vivienda ha aprobado con el voto favorable de todos los grupos, excepto IU-ICV, el texto presentado por la diputada del PSC, Teresa Cunillera, que ha apostado por hacer compatible la máxima capacidad operativa de la nueva Terminal con las condiciones ambientales y la calidad de vida de los vecinos de la zona

La Comisión de Fomento y Vivienda del Congreso ha aprobado, con el único voto en contra de IU-ICV, una proposición que insta al Grupo Técnico de Trabajo de Ruido, constituido en el marco de la Comisión de Seguimiento Ambiental de las obras de ampliación del Aeropuerto de Barcelona (CSAAB), a alcanzar una solución que permita compatibilizar la máxima capacidad operativa del aeropuerto de El Prat, asegurando las mejores condiciones ambientales, especialmente en lo relativo a los ruidos producidos por los aviones.

En su intervención ante la Comisión, la diputada del PSC, Teresa Cunillera, ha señalado que el objetivo del acuerdo alcanzado es trasladar un mensaje de tranquilidad y confianza a los ciudadanos y ciudadanas que en su día sufrieron los ruidos producidos por el aeropuerto del El Prat. En este sentido, Cunillera se ha mostrado convencida de que **"va a ser posible abordar el futuro de la operatividad del aeropuerto de El Prat con el mismo estilo de seriedad y rigor que permitió alcanzar el acuerdo del 14 de noviembre de 2005"**, que ha permitido desde entonces compatibilizar la actividad del aeropuerto con la calidad de vida de los municipios de su entorno.

La diputada del PSC ha asegurado que **"este acuerdo nos permitirá llegar hasta la fecha de la entrada en funcionamiento de la nueva Terminal Sur, cuando el aeropuerto esté preparado para asumir su máxima capacidad"**. **"Será entonces cuando se busquen las soluciones definitivas y se aseguren las mejores soluciones ambientales, especialmente en lo que se refiere a los ruidos"**, ha apuntado Cunillera, **"una vez se hayan realizado los estudios correspondientes y la asignación de tráfico por terminales"**.

Por ello, Cunillera se ha mostrado a favor de continuar trabajando a través del Grupo Técnico, constituido el 8 de julio de 2005, en el que están representados los vecinos afectados y los representantes técnicos de los ayuntamientos afectados (Castelldefels, Gavà, Sant Boi de Llobregat, Begues, Sitges, El Prat de Llobregat y Viladecans), así como representantes de AENA y de la Generalitat de Catalunya, para **"seguir planteando propuestas e iniciativas dirigidas a mejorar las condiciones acústicas existentes en el entorno del aeropuerto de Barcelona como consecuencia de su proyecto de ampliación"**.

Por último, la diputada del PSC ha destacado que estamos ante una forma de trabajo en común que ha resultado hasta este momento exitosa y ha animado a las asociaciones de vecinos, ayuntamientos, AENA y Generalitat de Catalunya a **"seguir trabajando con esa misma metodología de búsqueda de acuerdo y compatibilización de la ampliación del aeropuerto con la calidad de vida de la población del entorno aeroportuario"**.

⌚ Actualització 13/6/2007
14:48